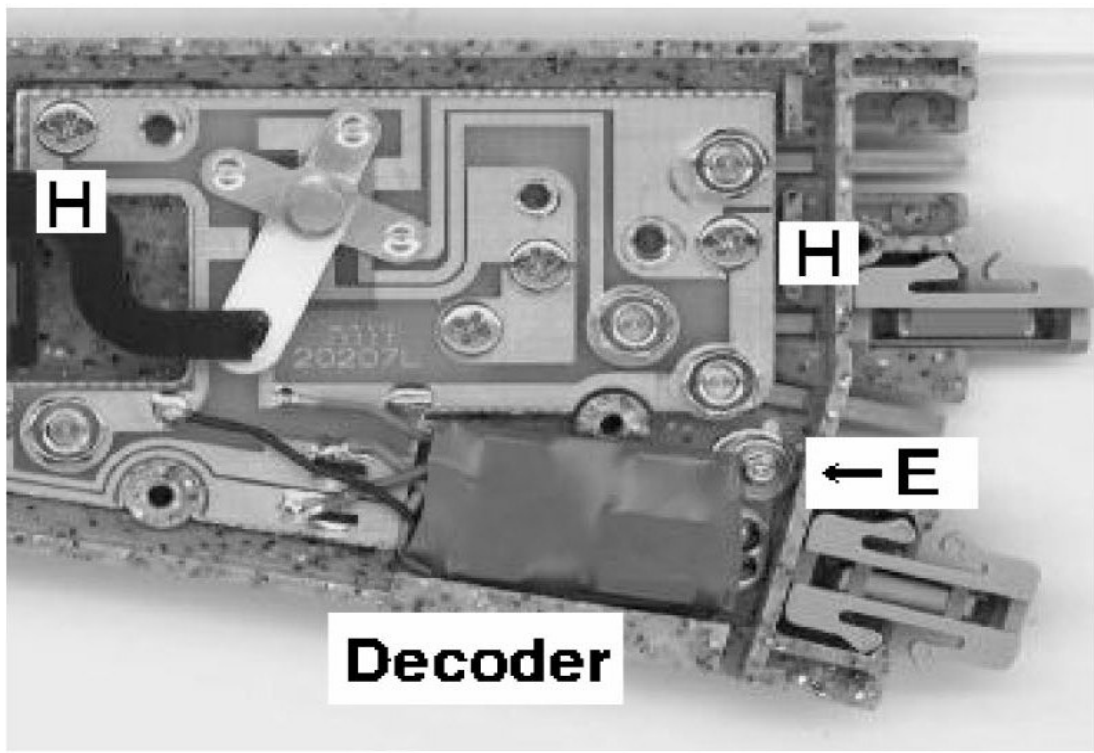
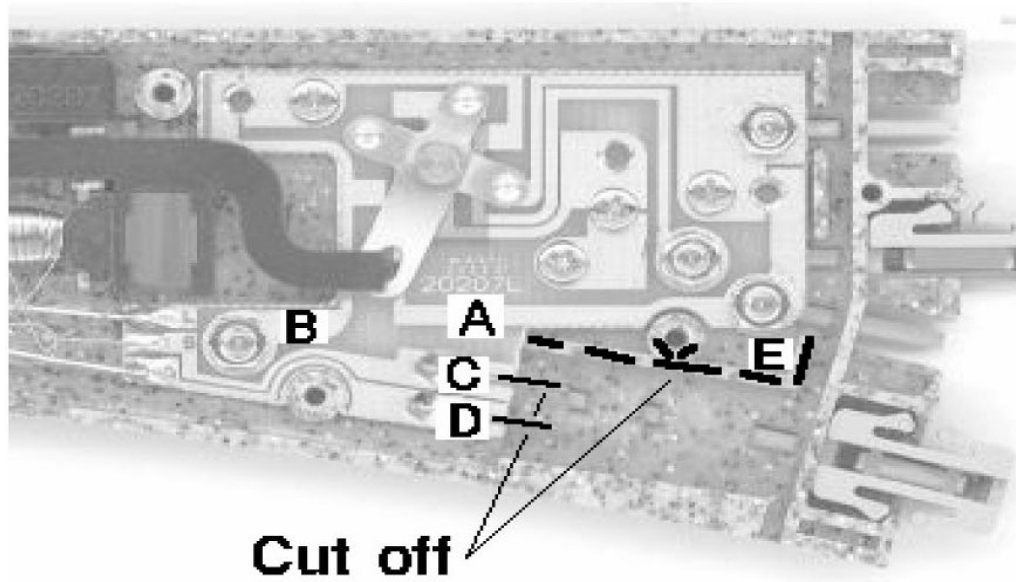


Installatie-handleiding decoderinbouw (KATO 29-064) voor N wissels 20-220 / 20-221
(installatie onderzijde bedding)

Waarschuwing:

Gebruik voor het solderen van de decoder geschikt gereedschap. Belangrijk is een soldeerbout met een fijne soldeerpunt. Heeft u nog weinig soldeerervaring dan wordt installatie buiten het railbed aanbevolen.

De punt van een soldeerbout wordt heet en veroorzaakt verbrandingsgevaar. Een hete soldeerpunt kan bij onoordeelkundig gebruik schade aan het railbed veroorzaken.



1. Verwijder de metalen afdekplaat aan de onderzijde van de wissel en verwijderd de rode en zwarte aansluitkabel die bij de punten "C" en "D" zijn vastgesoldeerd. Om de decoderkabels netjes in de railbedding onder te brengen verwijderd u met een scherp hobbymes voorzichtig een gedeelte van de kunststof verbindingstrips zoals in tekening 1 is weergegeven ("cut off"). Het insnijden van een kabelgootje ter grootte van het zwart ingekleurde gedeelte is voldoende. Eventuele uitstekende delen op de metalen onderplaat ter hoogte van deze plek dienen te worden verwijderd aangezien er anders bij terugplaatsing kortsluiting kan ontstaan met alle gevolgen van dien.
2. De rode draad van de decoder wordt nu bij punt "A" en de zwarte draad bij punt "B" vastgesoldeerd.
3. Vervolgens soldeert u de oranje kabel vast bij punt "C" en de grijze kabel bij punt "D" samen met de draden van de schakelspoel.
Controleer hierna direct of de dunne draden van de schakelspoel nog goed verbonden zijn met de punten "C" en "D" samen met de decoderkabels.
4. Bij punt "E" wordt nu een fijn gaatje van 1 – 2 mm in het railbed geboord (zie tekening afgeronde installatie voor de juiste plek) en soldeert u de gele decoderdraad aan een kabelschoen. U voert een fijne schroef van ongeveer 3mm lengte van bovenaf door het in het railbed geboorde gaatje en bevestigt de gele kabel door middel van het kabelschoentje aan de schroef en borgt deze door middel van een moertje. Aan de bovenzijde let u er op dat de schroefkop geen metalen wisseldelen raakt waardoor de wielen van locs en wagens gehinderd kunnen worden. Let er op dat de onderzijde van de schroef de metalen afdekplaat die later weer wordt teruggeplaatst kan raken. Dit contact moet alleszins worden vermeden om de werking van de decoder niet te verstoren en kortsluitingen te vermijden.
5. Om de automatische stroomuitschakeling van de zelfdenkende wissel uit te schakelen verplaatst u de schroeven bij beide gemerkte punten "H". (van Links naar rechts resp. van Rechts naar Links).
6. Isoleer de metalen afdekplaat eenzijdig met bijvoorbeeld een stuk tape ter hoogte van de decoder.
7. Fixeer de decoder door middel van bijvoorbeeld isolatietape aan de onderzijde van de wissel.
8. Schroef de afdekplaat terug en let er hierbij op dat alle draden in het wisselbed vrij liggen en niet kunnen beschadigen. Let ook op voldoende ruimte voor een goede werking van de wisselchakelaar.