

SITUATIE

- › Roetfilter drukverschil te groot
- › Regeneratie nog wel mogelijk

OORZAAK

- › Verstopt roetfilter als gevolg van roet
- › Regeneratie temperatuur wordt niet gehaald
- › Rijomstandigheden

GEVOLG

- › Storingslampje brandt
- › Weinig vermogen
- › Noodloop

WERKWIJZE

- 1 Controleer oliepeil
- 2 Bij twijfel ivm brandstofverduunning ververs eerst de olie
- 3 Voeg 2x fles **MécaTech DPF Regenerator** toe aan de tank
- 4 Maak proefrit van 30km snelweg
- 5 Indien mogelijk software-matig regenereren

OPLOSSING



[dup-mt019](#)